GRAISSE CUIVRE

NOUVEAUTÉ !

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- **Facilite le montage et le démontage des filetages qui subissent des hautes températures**
- **Résistance à plus de 1000° et à -40°**
- **Insensible à l'eau et à la corrosion**
- **Plus propre et plus précis qu'un pot de graisse**
- **Utilisation 360° et jet directionnel**



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Le produit va graisser le filetage et grâce à sa forte tenue à la haute température, va permettre un montage facile mais surtout un démontage sans effort, sans risque de casser les pièces exposées à des températures très élevées.

Les supports ?

Étriers et piston de frein, l'arrière des plaquettes de frein, filetage des bougies, goujons de roues, boulons, échappements, cosse de batteries + et - .

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Agiter l'aérosol. Puis vaporiser sur le support, ou si besoin vaporiser sur un pinceau.

Entre chaque couche attendre l'évaporation du solvant.

Température d'utilisation entre 10° et 25°

Renouveler l'opération à chaque démontage de la pièce.

CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Pour les cosses de batterie, si vous remarquez une quantité importante de salpêtre ou de vert de gris, nous vous conseillons notre NETTOYANT CONTACT ÉLECTRIQUE, avant de mettre la graisse au cuivre.
Vaporiser directement les cosses puis laisser sécher.
Si vous remarquez également de la rouille, sur les goujons, boulons, nous vous recommandons notre DÉGRIPPANT ULTRA PUISSANT MoS2 & GRAPHITE.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

DÉGRIPPANT ULTRA PUISSANT (5502D05FR)

NETTOYANT CONTACT ÉLECTRIQUE (5701D05FR)

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

500 ml (5302D05FR)

Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site **erc-additif.com**