

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Réduit les émissions polluantes
- + Optimise les valeurs des tests antipollution
- + Facilite le passage au contrôle technique
- + Nettoie votre FAP rapidement

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Spécialement conçu pour le contrôle technique, nettoie et entretient votre filtre à particules Diesel (FAP).

L'additif ERC évite la formation de dépôts, améliore la combustion et réduit les émissions de suies et de polluants.

Vous maximisez vos chances de réussite aux tests antipollution du contrôle technique !

Vous retrouvez également une performance moteur optimale, limitez votre surconsommation de carburant et soulagez l'environnement des fumées nocives.

Compatible avec tous les moteurs Diesel et turbo Diesel nouvelle génération (même bateaux, camions, ...).

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif pour moteur Diesel uniquement

> Curatif

- Verser l'intégralité du flacon dans le réservoir à carburant .
- Puis faire le plein de carburant, 40 à 60 litres.

Le contenu du flacon (250 ml) suffit pour 40 à 60 litres de carburant Diesel.



Contrôle technique



Fumée noire



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Si votre véhicule émet une importante fumée noire, traitez également les injecteurs, à l'aide d'un additif puis désencrassez le bloc moteur de l'huile brûlée et facilitez l'évacuation des dépôts au cours de la vidange d'huile avec notre Nettoyant Moteur avant Vidange.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 3 TOP INJECTION DIESEL
- 30 NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

250 ml (1781D025FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com



Le leader des additifs concentrés