

## QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Evite la formation de cristaux dans le circuit SCR par temps de grand froid.
- + Evite le bouchage des injecteurs AdBlue®.
- + Empêche l'endommagement précoce du catalyseur et augmente son efficacité.
- + Réduction des émissions d'oxyde d'azote (Nox).
- + Evite l'augmentation de la consommation de carburant

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Le **TOP BLUE ANTI CRISTALLISATION** nettoie et optimise le débit d'AdBlue® à l'injecteur. Il permet de protéger et d'améliorer le catalyseur et le filtre à particules (FAP).

Le **TOP BLUE ANTI CRISTALLISATION** permet d'éviter la formation de cristaux qui bouchent les injecteurs. Il réduit les émissions polluantes, comme les NOX (oxyde d'azote).

Il allonge la durée de vie de tout le circuit SCR et évite l'augmentation de la consommation de carburant.



## COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

1. Pressez le bouchon du flacon et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en même temps.
2. Pressez le flacon pour pomper la quantité nécessaire (par exemple 25 ml pour 10 litres d'AdBlue®)
3. Ouvrez complètement le bouchon du réservoir et versez le contenu du récipient doseur dans le réservoir AdBlue® (bouchon BLEU)

## CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Utilisation à chaque plein, toujours mettre l'additif TOP BLUE ANTI CRISTALLISATION avant le remplissage de l'AdBlue®.

Suivez le dosage prescrit, un bidon de 250 ml traite jusqu'à 120 litres d'AdBlue®.

Traitement de cuve : verser le contenu du bidon de 2L dans une cuve de 1000L d'AdBlue®. Avant votre contrôle technique, faites un nettoyage de votre FAP pour diminuer votre taux d'émissions polluantes avec STOP POLLUTION DIESEL

### QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 4 STOP POLLUTION DIESEL

### QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 250 ml (4602F025FR)
- 2 L (4602K2FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site [erc-additif.com](http://erc-additif.com)

