

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Nettoie tout le système de refroidissement et de chauffage
- + Assure un refroidissement optimal du moteur

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

L'additif **TOP NETTOYANT RADIATEUR** élimine parfaitement tous les dépôts (tartre, rouille, boue...) qui empêchent le moteur de refroidir correctement.

Il les décolle, les dissout et les maintient en suspension pour une évacuation efficace au moment de la vidange de l'eau de refroidissement.

Parfaitement nettoyé, le circuit de refroidissement et de chauffage retrouve sa puissance d'origine, rétablit une sécurité de service et prévient tout risque de surchauffe du moteur.

TOP NETTOYANT RADIATEUR ne laisse aucun résidu.

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif adapté à tous les moteurs Essence ou Diesel refroidis par eau et compatibles avec tous les matériaux, produits antigels et liquides de refroidissement.

> Préventif

- Bien agiter le flacon d'additif avant utilisation.
- Verser l'intégralité du flacon dans le liquide de refroidissement via le radiateur ou le vase d'expansion.
- Allumer le chauffage.
- Laisser tourner le moteur 15 à 30 minutes à température de fonctionnement 90°C.
- Purger l'eau de refroidissement.
- Rincer abondamment le système de refroidissement à l'eau claire.
- Remplir à nouveau le radiateur (eau et antigel).
- Renouveler l'opération tous les deux ans.

Dosage : un flacon de 200 ml permet de traiter jusqu'à 7 litres de liquide de refroidissement.



Fuites d'eau



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Au moment du rinçage du circuit de refroidissement, avant de remettre du liquide neuf, vérifiez que votre radiateur ne présente ni fuites, ni suintements. Si vous constatez des microfissures ou de petites fuites, utilisez l'additif **STOP FUITES RADIATEUR**.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 27 STOP FUITES RADIATEUR

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

200 ml (2702F02-20FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

