

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Prévient et colmate les fuites du système de refroidissement
- + Restaure la capacité de refroidissement du moteur
- + Évite une réparation coûteuse

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

L'additif **STOP FUITES RADIATEUR** colmate efficacement les microfissures dans le radiateur. Facile à utiliser, l'additif se verse directement dans le liquide de refroidissement et ne requiert aucun démontage.

En entrant en contact avec l'air extérieur, l'additif réagit et scelle rapidement tous les petits trous.

STOP FUITES RADIATEUR est sans danger pour le système de refroidissement et de chauffage : il ne forme pas de dépôts et ne colle pas.

Votre moteur retrouve sa pleine capacité de refroidissement !

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif adapté à tous les moteurs Essence ou Diesel refroidis par eau et compatibles avec tous les fluides de refroidissement à base de glycol.

> Curatif

- Amener le moteur à température de fonctionnement.
- Bien agiter le flacon d'additif avant utilisation.
- Verser l'intégralité du flacon dans le liquide de refroidissement via le radiateur ou le vase d'expansion.
- Ouvrir à fond la vanne de chauffage.
- Laisser tourner le moteur 10 à 15 minutes environ.

Dosage : un flacon de 1 Litre permet de traiter jusqu'à 50 litres de liquide de refroidissement.



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Profitez-en pour vérifier l'état de votre radiateur : tartre, corrosion, dysfonctionnement du chauffage et procéder à son nettoyage !

Tout au long de l'année, entretenez votre circuit de refroidissement et de chauffage à l'aide de l'additif TOP NETTOYANT RADIATEUR

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 28 TOP NETTOYANT RADIATEUR
- 24 TOP DÉSHUILANT RADIATEUR

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 200 ml (2601F02-20FR)
- 1 litre (2601F1-12FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

