

29

STOP FUITES 2 en 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE



QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Stoppe efficacement les fuites d'huile moteur et boite
- + Réduit la consommation excessive d'huile
- + Restaure l'élasticité et l'étanchéité des joints

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Avec l'usage, les joints en caoutchouc du moteur durcissent et fuient.

L'additif **STOP FUITES 2 EN 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE** supprime efficacement les fuites d'huile et colmate les micro-fissures dues au vieillissement des joints.

Ses actifs spéciaux augmentent le volume des joints qui retrouvent leur souplesse et leur propriété d'étanchéité d'origine.

Facile à utiliser, agit sur tous les joints du moteur - transmissions (hors systèmes automatiques), différentiels, systèmes hydrauliques - sans démontage. Grâce à son action longue durée, rend les joints plus résistants aux déchirures et aux ruptures.

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif compatible avec toutes les huiles minérales et synthétiques, pour moteurs Essence et Diesel

> Curatif

- Amener le moteur à température de fonctionnement.
- Bien agiter le flacon d'additif avant utilisation.
- Verser l'intégralité du flacon dans le carter d'huile moteur ou boite.
- Répéter après chaque vidange si besoin.

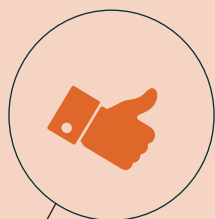
Dosage : un flacon de 250 ml permet de traiter un carter contenant jusqu'à 5 litres d'huile.



Contrôle technique



Fuites d'huile



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Avant de mettre votre huile neuve additionnée de STOP FUITES 2 EN 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE, nettoyez à fond votre carter et vos pompes à huile avec un additif avant-vidange comme notre NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE ! L'efficacité du STOP FUITES 2 EN 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE sera décuplée.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES

- 30 NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

250 ml (2203D025FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com



Le leader des additifs concentrés