

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Liquide de rinçage concentré
- + Permet d'éliminer tous les résidus et agents corrosifs
- + Action complémentaire
- + Rinçage sans démontage

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Une fois nettoyé avec le **NETTOYANT FAP N°1**, le filtre à particule doit être rincé avec 1 litre de **LIQUIDE DE RINÇAGE N°2** pour Filtre à Particules (FAP). Ne pas verser le contenu dans le réservoir à carburant. S'utilise avec la machine de nettoyage (ou pistolet à godet sous pression) à hauteur de 1 litre dans le réservoir prévu à cet effet. Destiné uniquement aux professionnels.



COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

> Curatif - Dosage par type de véhicule

Mettre la même quantité de Nettoyant n°1 que de Rinçage n°2 selon le type de moteur

A titre indicatif :

- Cylindrée du moteur : 1200 cm² à 1400 cm² = 500 ml N°1 + N°2 (type Peugeot 106) 60- 70 ch
- Cylindrée du moteur : 1500 cm² à 1700 cm² = 750 ml N°1 + N°2 (type Renault clio 1,5 DCI) 80-90 ch
- Cylindrée du moteur : 1800 cm² à 2200 cm² = 1 litre N°1 + N°2 (Peugeot 407 2,0 HDI) 110 – 140 ch
- Cylindrée du moteur : 2300 cm² à 2800 cm² = 1250 ml N°1 + N°2 (Renault Trafic 2,5 dci , audi A4) 140 – 180 ch
- Cylindrée du moteur : 3000 cm² à 4000 cm² = 1500 ml N°1 + N°2 (Audi A6 3,0 tdi , BMW ,etc) 200ch et plus ...



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Après le traitement curatif du FAP avec les produits nettoyage et rinçage, nous vous recommandons d'utiliser TOP PROTECH FAP tous les trois pleins de carburant afin de garder votre FAP en parfait état.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- M5 TOP PRO NETTOYANT FAP N°1
- 5 TOP PROTECH FAP

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 1 litre (1772F1-12FR)
- 5 litres (4610K5FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

