

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Permet un nettoyage efficace du FAP, même colmaté
- + Dissout efficacement les résidus et enlève l'encrassement
- + Evite le changement d'un FAP et le démontage
- + Réduit les fumées nocives
- + Compatible à tous types de FAP et moteurs Diesel



Contrôle technique



Fumée noire



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Le nettoyant **TOP PRO NETTOYANT FAP N°1** doit être utilisé avec le programme machine (ou le pistolet à godet sous pression) directement dans le filtre à particules. L'additif permet de dissoudre les résidus de toute sorte : cendres d'hydrocarbures, suies et autres dépôts. Combiner l'action avec le **TOP PRO RINÇAGE FAP N°2** permet d'éliminer entièrement les résidus dissous.

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

> Curatif - Dosage par type de véhicule

Mettre la même quantité de Nettoyant n°1 que de Rinçage n°2 selon le type de moteur

A titre indicatif :

- Cylindrée du moteur : 1200 cm² à 1400 cm² = 500 ml N°1 + N°2 (type Peugeot 106) 60- 70 ch
- Cylindrée du moteur : 1500 cm² à 1700 cm² = 750 ml N°1 + N°2 (type Renault clio 1,5 DCI) 80-90 ch
- Cylindrée du moteur : 1800 cm² à 2200 cm² = 1 litre N°1 + N°2 (Peugeot 407 2,0 HDI) 110 – 140 ch
- Cylindrée du moteur : 2300 cm² à 2800 cm² = 1250 ml N°1 + N°2 (Renault Trafic 2,5 dci , audi A4) 140 – 180 ch
- Cylindrée du moteur : 3000 cm² à 4000 cm² = 1500 ml N°1 + N°2 (Audi A6 3,0 tdi , BMW ,etc) 200ch et plus ...



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Après le traitement curatif du FAP avec les produits nettoyage et rinçage, nous vous recommandons d'utiliser TOP PROTECH FAP tous les trois pleins de carburant afin de garder votre FAP en parfait état.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- M6 TOP PRO RINÇAGE FAP N°2
- 5 TOP PROTECH FAP

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 1 litre (1762F1-12 FR)
- 5 litres (4609K5FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

