

3

NETTOYANT INJECTEUR ET SOUPAPES

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Nettoie le système d'injection et les soupapes
- + Protège de la corrosion
- + Supprime les trous à l'accélération
- + Réduit la consommation de carburant
- + Réduit les émissions polluantes

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

La formule concentrée de l'additif **NETTOYANT INJECTEUR ET SOUPAPES** désencrasse efficacement l'ensemble du système d'injection et le circuit de carburant.

En éliminant les dépôts, elle rétablit le bon fonctionnement du système d'injection.

Cet additif contient des agents protecteurs contre la corrosion des métaux. Vous retrouvez un moteur puissant et évitez la surconsommation de carburant.

Enfin, **NETTOYANT INJECTEUR ET SOUPAPES** limite les émissions polluantes : idéal avant un passage au contrôle technique !



Contrôle technique



Fumée noire

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif pour moteur Diesel uniquement

> Curatif

- Verser l'intégralité du flacon dans le réservoir en mode réserve, puis mettre 25L de carburant Diesel.
- Rouler 30 km à un régime moteur soutenu (2500 à 3500 tr/min)

> Préventif

- Verser l'intégralité du bidon dans le réservoir à carburant en mode réserve, puis faire le plein (40 à 60 litres).
- Répéter tous les 5 000 kms.

CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Après le traitement curatif des injecteurs avec **NETTOYANT INJECTEUR ET SOUPAPES**, entretenez votre moteur régulièrement et réduisez vos coûts d'entretien ! Nous vous recommandons d'utiliser en prévention un additif ERC multifonction tous les trois pleins de carburant. En vue d'un contrôle technique, prévoyez également le nettoyage de votre filtre à particules pour diminuer votre taux d'émissions polluantes avec notre Nettoyant FAP Diesel.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 4 NETTOYANT FAP DIESEL
- 8 ECO DIESEL PREMIUM

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

250 ml (1707D025FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com



Le leader des additifs concentrés