

2

NETTOYANT INJECTEUR PREMIUM DIESEL



QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Élimine les dépôts et lubrifie les injecteurs
- + Décalamine les soupapes
- + Nettoie la chambre à combustion
- + Réduit les fumées nocives avant un contrôle

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

L'additif hautement concentré **TOP PRO INJECTION DIESEL** élimine les dépôts sur les injecteurs, les pompes d'injection et tout le circuit de carburant, même les soupapes.

Il supprime les fumées et réduit la consommation excessive de carburant.

L'additif inclut des agents lubrifiants qui empêchent la corrosion. Votre moteur est plus performant !

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif pour moteur Diesel uniquement

> Curatif

- Verser l'intégralité de l'additif (1 litre) dans le réservoir (en mode réserve).
- Ajouter 40 à 50 litres de carburant.
- Rouler 30 à 50 km à un régime moteur soutenu (3500 tr/min pendant 1 minute sur les rapports 1, 2 et 3) en respectant les limitations de vitesse.



Contrôle technique



Fumée noire



Fumée bleue

CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Après le traitement curatif des injecteurs et de l'admission, entretenez votre moteur régulièrement ! Nous vous recommandons d'utiliser un additif ERC complémentaire tous les trois pleins de carburant, afin de réduire vos coûts d'entretien.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 4 STOP POLLUTION DIESEL
- 8 ECO DIESEL PREMIUM

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 1 litre (1706D1FR)
- 5 litres (1707K5FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com



Le leader des additifs concentrés