



Traitement des réservoirs et cuves DIESEL pour obtenir un carburant PREMIUM

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Réduction de l'usure des pièces (lubrification) et traitement contre la corrosion
- + Économie de carburant et amélioration des performances par l'augmentation de l'indice de cétane
- + Empêche les micro-organismes d'apparaître et se multiplier ainsi que la formation de boues dans les cuves ou réservoirs Diesel ou bio-diesel
- + Facilite le démarrage par grand froid
- + Facilite le passage au contrôle anti-pollution
- + Répond aux normes DIN et aux exigences du WWFC (World-Wide Fuel Charter)

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

1. Empêche les bactéries et les champignons dans le carburant Diesel.
 2. Nettoie et maintient propre le circuit d'alimentation et les injecteurs.
 3. Protège contre la corrosion cuves et réservoirs ainsi que les injecteurs.
 4. Conduit à une combustion propre et à une réduction des émissions de fumées, telles que Suie, CO², particules fines.
 5. Protège ainsi l'environnement et améliore les performances du moteur.
- DIESEL PLUS TRUCKS 2.0** est conçu pour une utilisation régulière dans tous les moteurs Diesel (VL / PL / Agricole/BTP).

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

> Curatif

- Verser le contenu dans la citerne ou le réservoir avant de faire le plein.
- 1 litre de DIESEL PLUS TRUCK 2.0 dans 1000 litres de Diesel /gazole.



CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Si besoin une fois par an, utilisez un traitement Curatif avec : GROTAMAR 82.
Pour un traitement de vos cuves contre les champignons et bactéries.

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

1 litre (1656F1-12FR) 25 litres (1656F1-25)
5 litres (1656F1-5) 200 litres (1656F1-200)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

