

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Permet d'utiliser de l'Essence sans plomb dans les moteurs anciens
- + Protège les soupapes d'échappement contre l'usure
- + Agit contre les dépôts sur les soupapes et les bougies d'allumage
- + Soulage l'environnement grâce au fonctionnement sans plomb

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

SUBSTITUT DE PLOMB est un additif substitut de plomb à utiliser avec du carburant sans plomb ordinaire (E95 ou E98). Il vous permet de faire tourner votre moteur ancien qui fonctionnait jusqu'alors avec de l'Essence plombée (Super).

L'additif **SUBSTITUT DE PLOMB** forme une couche protectrice lubrifiante sur les têtes et les sièges de soupape, comme celle formée par le plomb contenu dans le super : le moteur reste propre et est protégé efficacement.

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

L'additif **TOP PLOMB** s'utilise exclusivement avec un carburant E95 ou E98 ordinaire.

> Préventif et curatif

- Presser le bouchon et le tourner vers la gauche pour déverrouiller le flacon (ne pas retirer le bouchon).
- Pomper la quantité souhaitée dans le doseur en appuyant sur le flacon.
- Ôter le bouchon.
- Verser le contenu du doseur dans le réservoir à carburant.

Dosage : 10 ml pour 10 litres de carburant.



Moteurs anciens



Site internet

CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Pour optimiser les effets du **SUBSTITUT DE PLOMB**, nous vous conseillons de l'utiliser à chaque plein. Si vous rencontrez des problèmes de démarrage, complétez le traitement de votre moteur avec un additif multifonction compatible avec le plomb, **ECO ESSENCE PREMIUM**.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 22 ECO ESSENCE PREMIUM

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

250 ml (1353F025FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com



Le leader des additifs concentrés