



## QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Stoppe efficacement les fuites d'huile moteur et boite
- + Réduit la consommation excessive d'huile
- + Restaure l'élasticité et l'étanchéité des joints

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Avec l'usage, les joints en caoutchouc du moteur durcissent et fuient.

L'additif **STOP FUITES 2 EN 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE** supprime efficacement les fuites d'huile et colmate les micro-fissures dues au vieillissement des joints.

Ses actifs spéciaux augmentent le volume des joints qui retrouvent leur souplesse et leur propriété d'étanchéité d'origine.

Facile à utiliser, agit sur tous les joints du moteur - transmissions (hors systèmes automatiques), différentiels, systèmes hydrauliques - sans démontage. Grâce à son action longue durée, rend les joints plus résistants aux déchirures et aux ruptures.

## COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

**Additif compatible avec toutes les huiles minérales et synthétiques, pour moteurs Essence et Diesel**

### > Curatif

- Amener le moteur à température de fonctionnement.
- Bien agiter le flacon d'additif avant utilisation.
- Verser l'intégralité du flacon dans le carter d'huile moteur ou boite.
- Répéter après chaque vidange si besoin.

Dosage : un flacon de 250 ml permet de traiter un carter contenant jusqu'à 5 litres d'huile.



Contrôle technique



Fuites d'huile



Site internet



## CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Avant de mettre votre huile neuve additionnée de STOP FUITES 2 EN 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE, nettoyez à fond votre carter et vos pompes à huile avec un additif avant-vidange comme notre NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE ! L'efficacité du STOP FUITES 2 EN 1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE sera décuplée.

### QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES

- 30 NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE

### QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

250 ml (2203D025FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site [erc-additif.com](http://erc-additif.com)



Le leader des additifs concentrés