



# TOP PRO NETTOYANT 2 EN 1 DIESEL ADMISSION ET TURBO

**SPÉCIAL MACHINES**

## L'action du 2 en 1 : Admission et turbo

Nettoyez en profondeur par l'action curative, sans démontage et durablement en éliminant tout résidu, afin de retrouver la puissance, de réduire les émissions de gazs polluants lors du contrôle technique, et de faire des économies de maintenance.

## COMMENT ÇA FONCTIONNE SUR LE TURBO ?

1. Elimination des suies, la calamine à l'origine du grippage des turbos à géométrie variable.
2. Augmente le rendement moteur par une meilleure diffusion des gazs d'échappement.
3. Nettoie les graisses, goudrons et autres sédiments.
4. Lubrifie et recouvre d'un film anti-corrosion les pièces métalliques.

## L'intérêt ?

- Réduit les émissions polluantes lors d'un contrôle technique
- Prolonge la durée de vie du turbo
- Réduit les coûts de maintenance

## COMMENT ÇA FONCTIONNE SUR L'ADMISSION

1. Ramolli et élimine la calamine à l'origine des pertes de puissance
2. Augmente le rendement moteur par une meilleure diffusion des gazs d'admission. Air / Carburant.

## L'intérêt ?

- Réduit fortement la consommation de carburant
- Décalamine sans démonter les éléments
- Réduit les émissions polluantes lors d'un contrôle technique
- Le moteur retrouve sa pleine puissance

## COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

> Selon la cylindrée du moteur et de l'encrassement

- Dosage : 1 litre par prestation à titre indicatif (voir notice de la machine)



Contrôle technique



Fumée noire



Site internet



## CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Nous conseillons après le nettoyage de l'admission et turbo, d'utiliser TOP PRO CLEANUP VIDANGE, afin d'évacuer tous les résidus. Puis de faire une vidange complète avec les filtres.

### QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

**30** TOP PRO CLEAN-UP VIDANGE

### QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

5 L (4606K5FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site [erc-additif.com](http://erc-additif.com)

