

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Réduit les frottements et les bruits des engrenages et pignons
- + Évite des réparations coûteuses
- + Assure un changement de vitesse souple et sans accroche
- + Protège les boîtes de vitesse mécaniques et augmente la durée de vie



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Au fil des kilomètres, la boîte de vitesse s'use, provoquant des bruits de fonctionnement, passage de rapports difficile...

Spécialement formulé à base de particules MoS₂, **LE LUBRIFIANT Mos2** dépose sur les pièces un film protecteur qui réduit leur frottement.

Votre boîte de vitesse est durablement protégée. Les vitesses passent rapidement et en souplesse !

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif compatible avec toutes les huiles pour boîtes de vitesse manuelles, différentielles et de direction. Ne convient pas aux boîtes automatiques et aux embrayages à bain d'huile.

> Préventif et curatif

- Bien agiter le flacon d'additif avant utilisation.
- Verser le contenu du flacon dans l'huile de la boîte de vitesse.
- Renouveler tous les ans si besoin.

Dosage : un flacon de 50 ml permet de traiter 2 litres d'huile de boîte de vitesse ou pont de transmission.



Site internet

CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Pour une efficacité optimale, nettoyez d'abord votre boîte de vitesse avec **NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE**. L'additif élimine efficacement les dépôts d'alliages et métaux des engrenages. Puis, rajoutez **LE LUBRIFIANT Mos2**.

Vous obtiendrez une boîte de vitesse souple et précise !

Vérifiez les suintements et fuites, nous avons le produit approprié ci-dessous.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 29 STOP FUITE 2en1 MOTEUR ET BOITE MECANIQUE
- 30 NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

50 ml (2403F005-25FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

