

5

TOP PRO PROTECH FAP DIESEL

QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Désencrasse et régénère le filtre à particules (FAP)
- + Prolonge la durée du FAP
- + Évite un remplacement coûteux
- + Supprime les émissions de fumée noire
- + Formulation hautement concentrée et très économique, jusqu'à 5 pleins de 50 litres

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

TOP PRO PROTECH FAP DIESEL abaisse la température de combustion des particules de suie et évite ainsi l'encrassement du filtre à particules (FAP) dû à l'accumulation de suies non brûlées.

La formule professionnelle de **TOP PRO PROTECH FAP DIESEL** assure une régénération permanente du filtre à particules grâce à ses additifs. Le filtre est durablement désencrassé, rapidement et sans démontage !

Vous économisez ainsi le coût de son remplacement, limitez votre consommation de carburant et réduisez votre impact écologique.

TOP PRO PROTECH FAP DIESEL convient à tous types de matériaux de filtre et ne modifie pas la qualité du gazole.

COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

Additif pour moteur Diesel uniquement

> Préventif

- Verser 50 ml seulement dans le réservoir à carburant.
- Puis faire le plein de carburant.
- Renouveler l'opération tous les deux à trois pleins.



Contrôle technique



Fumée noire



Site internet

CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Vous constatez une fumée anormale, une baisse de performance moteur ou votre voyant moteur est allumé? Doublez le dosage prescrit, soit 100 ml pour 50 litres de carburant. Tous les deux à trois pleins suivants, suivez le dosage prescrit sur le flacon. Pensez également à nettoyer les injecteurs et l'admission une fois par an avec un additif adapté.

QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 2 TOP PRO INJECTION DIESEL 1 litre
- 3 TOP INJECTION DIESEL 200 ml

QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 250 ml (1753F025-20FR)
- 1 litre (1753F1-12FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site erc-additif.com

