

## QUEL EST L'INTÉRÊT ?

- + Prévient et colmate les fuites du système de refroidissement
- + Restaure la capacité de refroidissement du moteur
- + Évite une réparation coûteuse

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

L'additif **STOP FUITES RADIATEUR** colmate efficacement les microfissures dans le radiateur. Facile à utiliser, l'additif se verse directement dans le liquide de refroidissement et ne requiert aucun démontage.

En entrant en contact avec l'air extérieur, l'additif réagit et scelle rapidement tous les petits trous.

**STOP FUITES RADIATEUR** est sans danger pour le système de refroidissement et de chauffage : il ne forme pas de dépôts et ne colle pas.

Votre moteur retrouve sa pleine capacité de refroidissement !

## COMMENT L'UTILISER EFFICACEMENT ?

**Additif adapté à tous les moteurs Essence ou Diesel refroidis par eau et compatibles avec tous les fluides de refroidissement à base de glycol.**

### > Curatif

- Amener le moteur à température de fonctionnement.
- Bien agiter le flacon d'additif avant utilisation.
- Verser l'intégralité du flacon dans le liquide de refroidissement via le radiateur ou le vase d'expansion.
- Ouvrir à fond la vanne de chauffage.
- Laisser tourner le moteur 10 à 15 minutes environ.

Dosage : un flacon de 1 Litre permet de traiter jusqu'à 50 litres de liquide de refroidissement.



Site internet

## CONSEIL DE L'EXPERT ERC

Profitez-en pour vérifier l'état de votre radiateur : tartre, corrosion, dysfonctionnement du chauffage et procéder à son nettoyage !

Tout au long de l'année, entretenez votre circuit de refroidissement et de chauffage à l'aide de l'additif TOP NETTOYANT RADIATEUR

### QUELS SONT LES PRODUITS COMPLÉMENTAIRES ?

- 28 TOP NETTOYANT RADIATEUR
- 24 TOP DÉSHUILANT RADIATEUR

### QUELS SONT LES CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES ?

- 200 ml (2601F02-20FR)
- 1 litre (2601F1-12FR)



Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site [erc-additif.com](http://erc-additif.com)



Le leader des additifs concentrés